

Saison 2018/2019

ANNEXE AU REGLEMENT DU CHALLENGE DES MONITEURS E.S.F.

Règlement particulier *SNOWBOARDCROSS*

CONDITIONS PARTICULIERES DE PARTICIPATION

Tout moniteur ou toute monitrice ayant participé dans la saison en cours à une Coupe du Monde de snowboardcross ne pourra pas participer aux épreuves du Challenge de cette même saison.

Article 1 :

Epreuve organisée dans le cadre du Challenge National des Moniteurs, nommé Snowboardcross selon le règlement de la F.F.S. (**épreuve ouverte aux aspirants et diplômés**).

Article 2 :

Il s'agit d'un parcours technique aménagé d'environ 120 à 160 mètres de dénivelée qui comprendra si possible et selon l'enneigement : virages relevés, tables, whoops, bosses, etc...

Différentes catégories

Catégorie DAMES I	- 30 ans et plus
Catégorie SENIORS DAMES	- jusqu'à 29 ans inclus
Catégorie VETERANS IV	- 50 ans et plus
Catégorie VETERANS III	- 45 ans à 49 ans
Catégorie VETERANS II	- 40 ans à 44 ans
Catégorie VETERANS I	- 35 ans à 39 ans
Catégorie SENIORS HOMMES	- jusqu'à 34 ans inclus

Article 3 :

Principe de l'épreuve individuelle hommes :

- Il s'agit d'une épreuve de qualification individuelle hommes (Time trial)
 - les vétérans et les dames voulant participer à la finale individuelle hommes pourront s'inscrire à l'épreuve de qualification individuelle hommes.
- Cette épreuve de qualification donne accès à :
 - une finale individuelle hommes,
 - une finale par équipe hommes.

Article 4 :

Déroulement de l'épreuve de qualification :

- Elle se déroulera dans le Snowboardcross sous la forme d'un passage d'un coureur avec un chronométrage individuel.
- Les dames et les vétérans participant à cette qualification seront tirés au sort dans les mêmes conditions que les seniors.
- L'attribution des dossards se fera par tirage au sort à la mêlée.

A l'issue des épreuves de qualification il sera établi :

- un classement individuel hommes ;
- un classement par ESF hommes comprenant les 3 meilleurs temps réalisés. Les équipes mixtes seront classées avec les hommes.

Article 5 :

1. Finales individuelles

- **Finale individuelle vétérans et dames :**

- Tous les vétérans et dames inscrits pourront participer à cette finale. Cette finale se déroulera indépendamment de la finale individuelle hommes.
- L'ordre de départ se fera selon les catégories dames puis hommes (D1, SD, VH4, VH3, VH2, VH1).

A l'issue de cette finale il sera établi :

- un classement individuel dames 1, vétérans hommes 4, vétérans hommes 3, vétérans hommes 2 et vétérans hommes 1 ;
- les 4 meilleures dames (senior et dames 1) au scratch se départageront sur une finale en KO système, les suivantes seront classées selon les résultats du chrono individuel. Cette finale aura lieu en même temps que celle des hommes.
- un classement ESF dames, toutes catégories confondues, comprenant les deux meilleurs temps réalisés.

- **Finale individuelle hommes :**

Sont retenus :

- les 32 meilleurs temps toutes catégories confondues.
- En cas d'ex-aequo en qualification à la dernière place des qualifiés (32^{ème} place), les compétiteurs seront départagés par rapport au temps au 1000^{ème}. Dans le cas où il ne serait pas possible de disposer du 1000^{ème}, le compétiteur ayant le dossard le plus élevé sera qualifié.

- Finales

Les finales sont organisées en « KO système ». 32 hommes et 4 dames.

Les dossards des finales sont attribués en fonction des résultats de la qualification. Le meilleur temps prend le dossard 1, le 2^{ème} temps le 2, etc..

Les compétiteurs devront porter une marque de couleur différente afin d'être reconnus lors de la finale (brassards ou coiffes ou dossards).

Les qualifiés sont répartis dans le tableau de finale par rapport au temps des qualifications. Le choix du couloir de départ dans chaque manche se fait par rapport à la place obtenue lors des qualifications. Le dossard le moins élevé choisi son couloir puis le 2^{ème}, puis le 3^{ème}, le 4^{ème} prend le couloir restant et ce jusqu'à la dernière manche.

Tableau pour 32 coureurs qualifiés

**Manche N°
Dossard**

1	1	16	24	32
2	8	9	17	25
3	6	11	19	27
4	4	13	21	29
5	3	14	22	30
6	5	12	20	28
7	7	10	18	26
8	2	15	23	31

Les 2 coureurs qui franchissent l'arrivée en premier sont qualifiés pour le tour suivant.

2. Finale par équipe hommes

Les équipes de chaque ESF devront être composées des coureurs qui ont effectué les 3 meilleurs temps de leur ESF lors des qualifications individuelles hommes. Une ESF peut avoir plusieurs équipes qualifiées, néanmoins les équipes doivent respecter la chronologie du temps des qualifications.

Possibilité de racheter un 3^{ème} coureur homme ou dame pour compléter une équipe (si l'ESF n'est pas déjà représenté); ce(tte) dernier(e) devra avoir participé aux épreuves de qualification.

Toutes les équipes seront classées dans le classement équipe hommes.

- **Ordre de départ**

Les équipes prendront le départ dans l'ordre inversé des résultats de la qualification (l'équipe qui a réalisé le meilleur temps cumulé de la qualification partira en dernier).

- **Déroulement de l'épreuve**

Il s'agit d'une épreuve, en une seule manche, chronométrée par équipe de la même ESF (une seule équipe dans le parcours).

Le coureur qui déclenche le portillon de départ doit être le premier de l'équipe qui sort du start (si ce n'est pas le cas, l'équipe sera disqualifiée). Les coéquipiers suivent et le dernier coureur qui franchit l'arrivée stoppe le chronomètre.

III. Classement

A l'issue de ces finales, il sera établi :

- un classement par ESF hommes ;
- un classement individuel hommes.

Pour les non-finalistes, la liste officielle de résultats des qualifications déterminera le classement final.

Après chaque manche, les compétiteurs non qualifiés seront classés par tour en fonction de leur temps de qualification.

Le résultat des 8 premiers compétiteurs sera déterminé par la petite finale (places 5 à 8) et la finale (places 1 à 4).

Article 6 :

EQUIPEMENT ET SECURITE

Il revient à chaque moniteur d'être en conformité avec le règlement.

Le port du casque est obligatoire.

Le casque doit être homologué aux normes FIS (CEE 1077 ou US 2040, ASTM 2040).

Une protection dorsale et un short rembourré sont fortement conseillés.

Les séances d'entraînement sont recommandées.

Il n'y a pas d'ordre de départ spécifique pour les entraînements.

Les dossards doivent être portés pendant toute la durée des entraînements.

Les départs des entraînements peuvent être effectués de 1 à 4 compétiteurs (ceci sera annoncé par le jury de course).